

1 INTRODUÇÃO:

Obrigado por comprar o rádio GWS de 4 canais. Esta unidade foi projetada e desenvolvida usando as mais recentes tecnologias de fabricação e incorporam os melhores componentes eletrônicos de precisão atuais.

Os rádios GWS são compatíveis com o padrão PPM (FM) da FUTABA, JR, SANWA/Airtronics e Hitec.

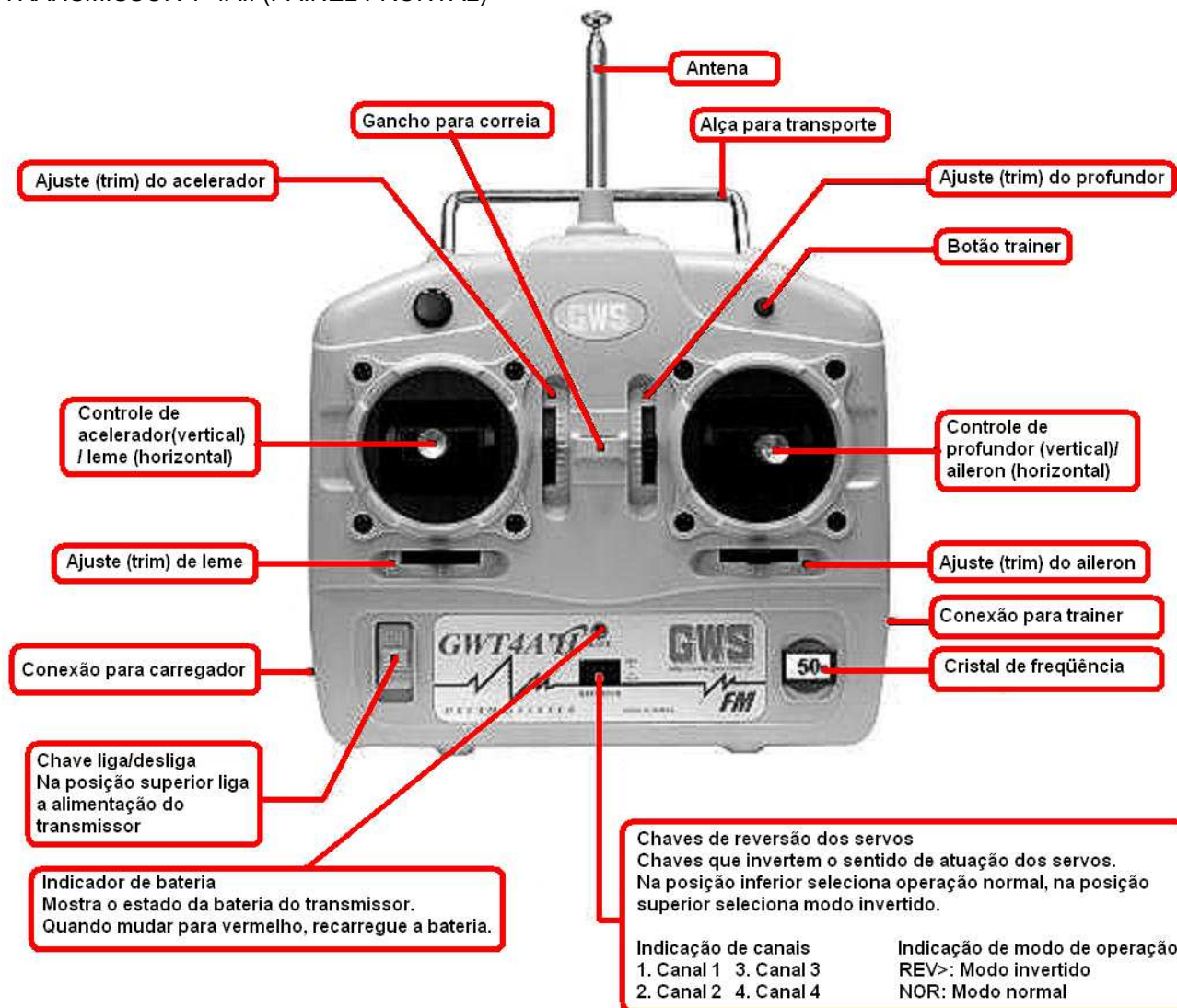
Por favor, leia estas instruções cuidadosamente de forma a obter uma operação segura e o máximo de desempenho de seu rádio GWS.

2 ESPECIFICAÇÕES DO TRANSMISSOR:

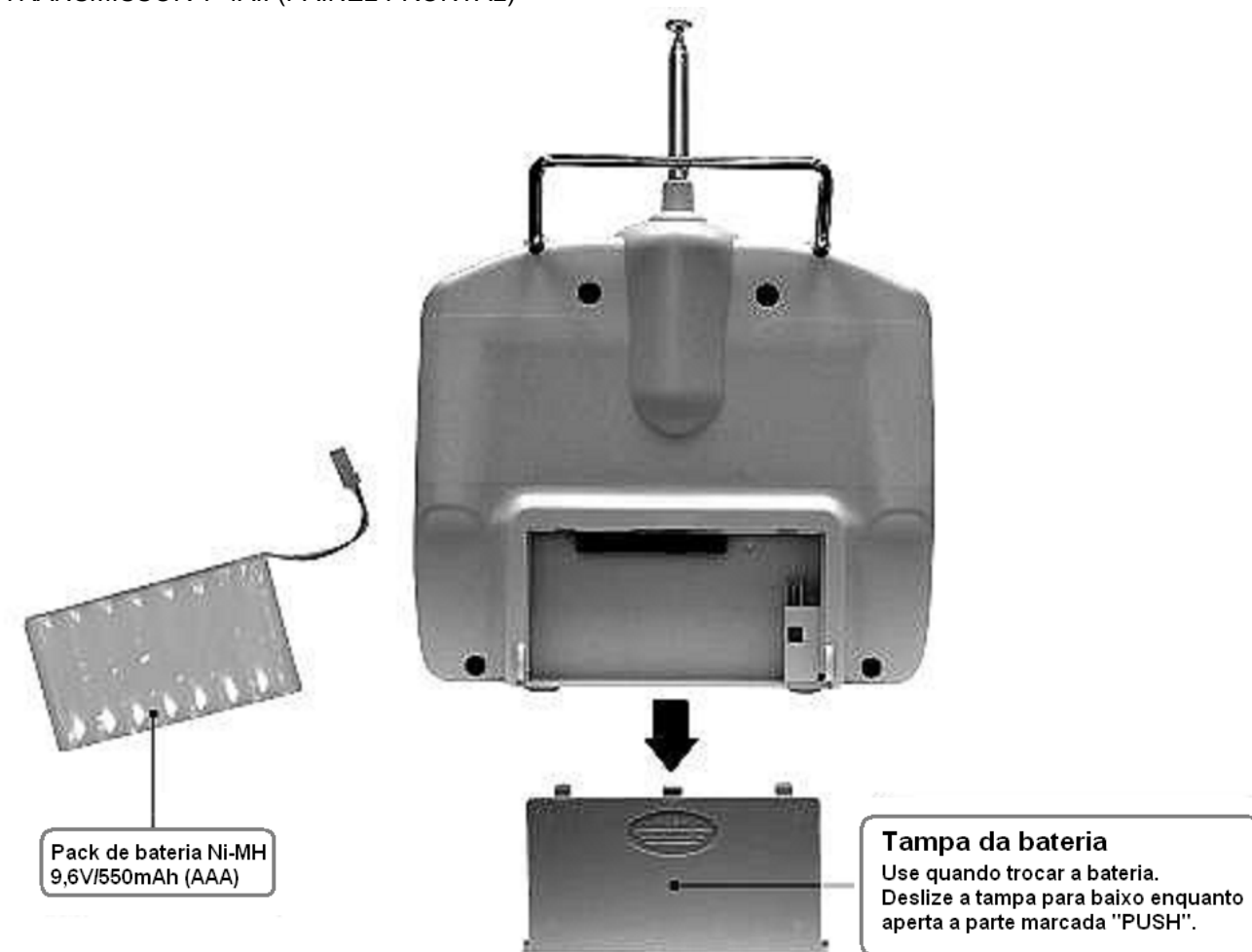
Modelo:	GWT-4AII	Codificador:	4 canais
Frequência:	35, 36, 40, 41, 72, 75MHz	Modulação:	PPM (FM)
Ind. Bateria baixa:	Abaixo de 8,8V (LED passa para vermelho)	Potência de RF:	Aproximadamente 250mW
Consumo:	100mA	Alimentação:	Bateria de Ni-MH 9,6V (1,2Vx8)550mAh(AAA)
Faixa de controle:	1,5ms +- 0,5ms		

3 LAYOUT DO TRANSMISSOR:

TRANSMISSOR T-4AII (PAINEL FRONTAL)



TRANSMISSOR T-4AII (PAINEL FRONTAL)



4 OPERAÇÃO DO TRANSMISSOR E MOVIMENTO DE CADA SERVO

1. Aileron

(Visto de trás)

2. Profundor

3. Acelerador

Alto
Combustão: servo do acelerador move-se para a posição de carburador mais aberto. Elétrico: ESC seleciona alta potência.

Baixo
Combustão: servo do acelerador fecha o carburador. Elétrico: ESC diminui potência.

4. Leme

5 FUNÇÃO DE SISTEMA DE TREINAMENTO

A função de treinamento é uma forma muito efetiva de treinamento para aluno. Para usá-la, um cabo especial (vendido separadamente) é necessário.

1. Iguale a reversão de servos e os ajustes (trim) de ambos os rádios;
2. Ligue o transmissor do instrutor e estenda completamente a antena.
O transmissor do estudante deve permanecer desligado, ligue o cabo trainer ao transmissor do aluno e ele deverá acender o indicador de energia automaticamente;
3. Quando o botão trainer não estiver pressionado, o instrutor terá o controle do aeromodelo, quando o botão é pressionado o controle é transferido para o aluno.

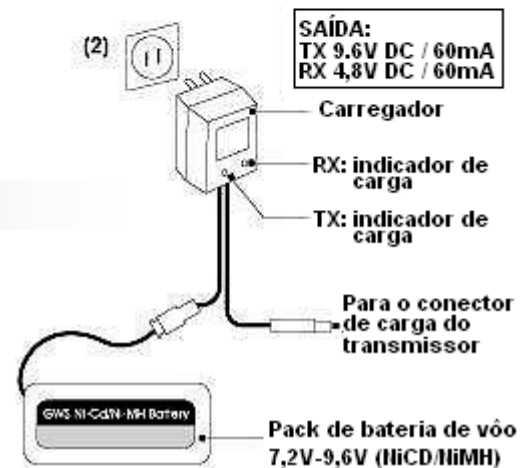
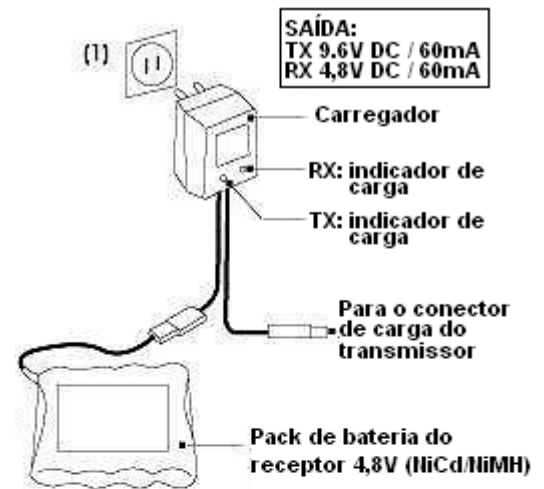
ΔAviso: Nunca ligue o transmissor do aluno, isto causaria interferência e queda do aeromodelo.

6 CARREGANDO A BATERIA

1. Seu sistema de rádio GWT-4All sai da fábrica equipado com bateria de Ni-MH do transmissor e carregador.
Quando carregando a bateria, coloque a chave de liga-desliga na posição desligado.
O LED no carregador deve sempre permanecer ligado durante a operação de carga. Em condições normais, leva aproximadamente 15 horas para obter carga completa;
2. Carga da bateria de voo.

Carga completa: TX 9,6V 10-15horas
Bateria de voo 8,4V ou 9,6V (750mAh) 1,5-2 horas

ΔAviso: Nunca use o carregador com equipamentos que não os da GWS citados.

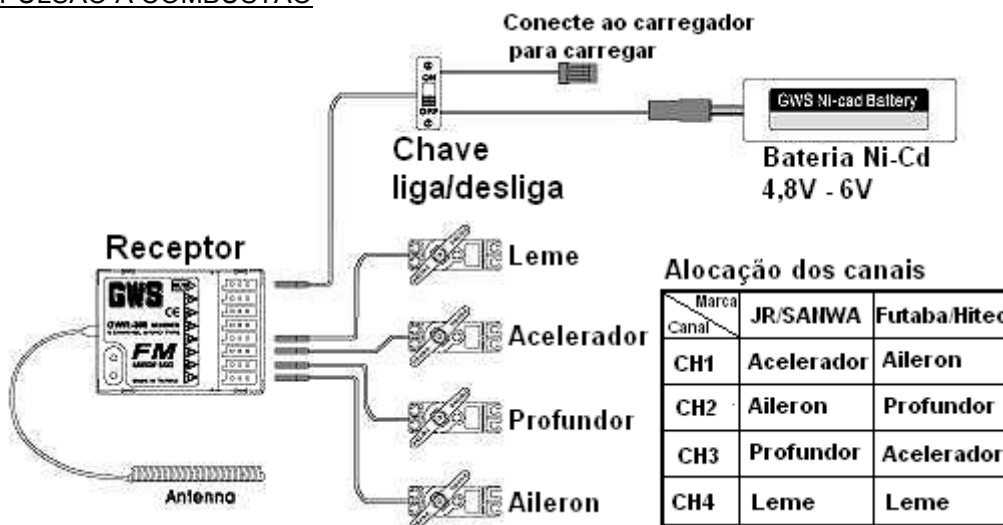


7 INSTALAÇÃO DOS SERVOS

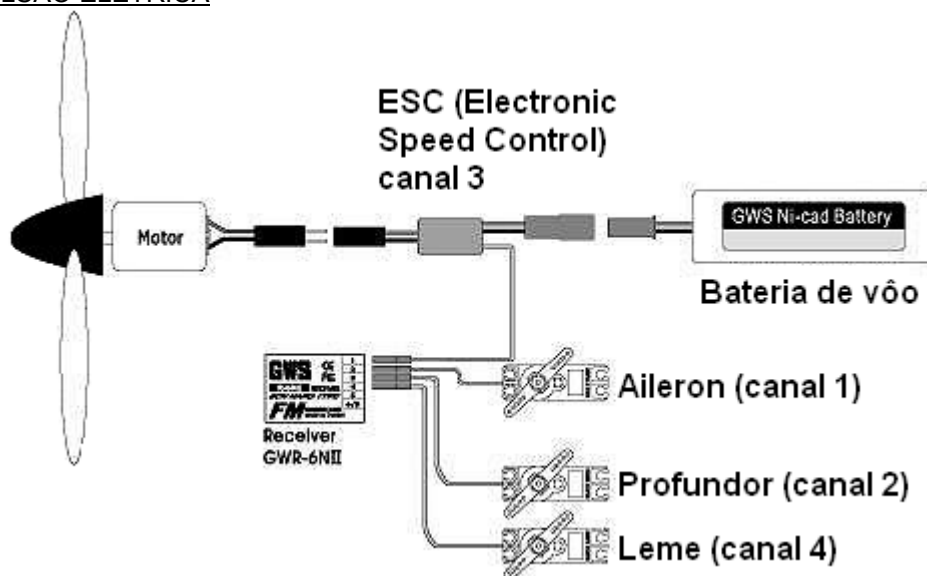


8 CONEXÕES

PARA PROPULSÃO À COMBUSTÃO



PARA PROPULSÃO ELÉTRICA



9 PRECAUÇÕES

- Não voe simultaneamente dois ou mais modelos na mesma frequência;
- Entenda completamente a antena. Sempre faça teste de alcance antes do voo;
- Sempre ligue primeiro o transmissor, e depois o receptor. Quando desligar, desligue primeiro o receptor, depois o transmissor.

Estes cuidados são muito importantes, porque caso estes procedimentos não sejam seguidos podem ocorrer ferimentos em você ou em outras pessoas, já que poderia ocorrer perda de controle.

Grand Wing Servo-tech Co., Ltd.
153, Sec. 2, Datung Rd., Shijr City, Taipei 221, Taiwan, R.O.C.
TEL : 886-2-86926255 / FAX : 886-2-86926842
E-mail : export@gws.com.tw

Grand Wing System U.S.A. Inc.
138 South Brent Circle, City of Industry, CA 91789-3050
TEL:909-594-GWS9(4979)
FAX:909-594-8051
sales@gwsus.com
service@gwsus.com